

Ciclism ACTUALITĂȚI

Sportul ciclist românesc — în anul greu al lui 1945 dar în anul reînnoirii sale vii și promițătoare în activitate — s'a încăpățânat să persiste chiar și Duminică trecută și proiectează totuși insistent și pentru „cea” ce urmează să se întreprindă.

Este drept că zăpada va cuminți orice fierbinteală sportivă.

În aceste rânduri de actualitate ciclism — nu punem totuși în discuție activitatea pe teren ciclism din prezent și din săptămânile ce vor urma — chiar eventual prin minune apte de a fi organizate.

Ceea ce ne preocupă este activitatea constructivă ce trebuie să înceapă pentru a se crea ciclismul nostru bazele atât de necesare redresării sale. Am spus și spunem de atâta timp că ciclismul nostru are nevoie de un velodrom cum trebuie, de materiale tehnice — cauciucuri și biciclete, de fonduri, de înțelegerea pozitivă a factorilor de conducere.

Și așa precum cu adevărat s'a declarat de o personalitate din conducerea sportului nostru ciclist — acum în lunile de iarnă ce au început să se aștearnă, trebuie să se înceapă o activitate și mai intensă, activitatea perseverentă menită să umple golurile mari de care suferă sportul nostru cu pedale.

Am semnalat cu speranțe mai deșănse că o primă luare de contact în sezonul acesta a avut loc între elementele pasionate ale ciclismului nostru.

Și chiar cu același prieten a promis înțelegătoare tot concursul său, urmând pentru moment aducerea unui număr de două sute de biciclete — biciclete ce ar

putea cu ajutorul experienței „bătrânilor” din ciclismul nostru să aducă în ciclism multe sute și sute de tineri talentați. Am salutat cu satisfacție și nădejde aceste vești dar — mărturisim — că nu am mai constatat nimic în plus de atunci.

Și ne referim la acea legătură ce trebuie să se încheie între toți cei ce se simt atașați pentru ciclism.

Acest prim indispensabil act în marșul câștigării redresării ciclismului nostru totuși încă nu-l vedem realizat.

O veste menită să revoluționeze lumea ciclismului autohtonă a fost adusă de către binecunoscutul atlet și laureat pe 1945 al Premiului Național al Sporturilor — Dinu Cristea Atletul recordman este decis să se apuce de ciclism — gelos pe realizările ciclocrossiste ale lui N. Chicoman, Tălmăciu și acum I. Gicoman — dorește să vadă comportarea de care poate fi capabil în această ramură. Fără îndoială că această știre ne bucură mult și suntem siguri că ciclismul va avea de câștigat categoric din această hotărâre a „malacștilor”.

O problemă ce se pune grupurilor noastre cicliste — dealtfel și cu ciclismului în general — este întinerirea, împănarea cadrelor. Am văzut în ultima cursă organizată de O. S. P. doi tineri — doi frați, „promițători” la V. Dăra. Vello-Club activează intens în acest domeniu și dorim cluburilor noastre să fie preocupate serios de această chestiune menită să contribuie mult la ridicarea ciclismului.

CODRU

TOATE Sporturile

Duminică dimineață CEA MAI INTERESANTĂ COMPETIȚIE PEDESTRĂ A ANULUI

„CIRCUITUL CENTRALELOR TELEFONICE”



După cum am anunțat, Soc. de Telefonice va organiza Duminică dimineață pe străzile Capitalei, una dintre cele mai interesante întreceri pedestre a anului.

„Telefon Club” ne-a obșnuit, în ultimii ani, să organizeze, la fiecare sfârșit de sezon atletice, câte o cursă de mare interes. Anul trecut „Circuitul Capitalei” a avut același succes cum se prevedea și competiției de Duminică.

Întoarcerea va fi filmată!

Iată un amănunt care va bucura pe concurenți. „Oficiul Național cinematografic” a promis că va trimite pe parcurs câțiva operatori cari vor avea misiunea să înregistreze fazele cele mai interesante, cari vor fi, în urmă, redată în cadrul „Jurnalului O. N. C.”.

O regie excelentă

Organizatorii s'au îngrijit să pună la punct toate amănuntele de regie. Două mașini vor urmări continuu pe concurenți și vor „culege” pe eventualii abandonanți.

Adunarea concurenților se va face în halul Soc. de Telefonice din Calea Victoriei la ora 8,30, de unde se va merge, în grup spre sala de descompasare. Startul dându-se precis la ora 9 dim. din fața Palatului Telegrafic.

Competiția va avea loc pe orice vreme. Un juru excelent, alcătuit din persoane marcanțe din sport, precum și din tehnicieni, a fost alcătuit.

Juriul de onoare

PREȘEDINȚI DE ONOARE: Ing. I. Papadache, dir. gen. Soc. Telefonice; Virgil Ion, președinte UFSR și F.R.A. MEMBRI DE ONOARE: Iuliu Orban, secretar general O.S.P.; Neagu Borescu, reprezentant Ministerului Educației Naționale; Odisie Părulescu, preș. com. sportive C. G. M.; H. Aslan, dir. Constr. Interline Soc. Telef.; I. Gârbiș, preș. sind. Soc. Telefonice; V. Secară, dir. parter grupării „C. F. R.”; A. Nicorăș, dir. parter grupării „Telefon Club”; L. Grecianu, dir. parter grupării „FORD-România”; Petre Bengescu, dir. parter grupării „Leonia”; Octav Ionescu, dir. parter grupării „Stadul Român”.

Juriul tehnic

Directori ai reuniunii: Traian Șerbanescu, preș. comisiei marș; Prof. F. Calistrat, secretar al F.R.A.; Șeful secției O. S. P. și C. G. M. Secretar general: Matei Dumitrescu.

Comisari generali de parcurs: Fery Covaci, Gh. Frumuseșu, Costy Herold.



DUMITRU CHIOȘE (Telefoane)

Comisari de parcurs: Prof. Aurel Lupan, Cristache Iordănescu, Ion Ionescu, S. Căna, Mircea Vișan, Adrian, Radwaner, Adrian Popescu.

Grupările participante sunt obligate ca înaintea începerii concursului să numească, pe lângă

juriul tehnic, câte un delegat de grupare.

Capitolul PREMII...

„...a crescut din nou prin alte numeroase premii surpriză. Deasemenea se vor mai oferi numeroase plăchete, medali, grupurilor și atletilor. Amintim numai faptul că toți cei ce vor termina concursul, vor primi „Diplomele Comisiei de Marș”. Printre celelalte premii figurează „Cupa Soc. Telefonice”, șase pulovere, două diplome O. S. P. etc.

Cupa va fi atribuită definitiv grupării câștigătoare prin adăugirea de puncte. În clasament sunt socotite punctele acumulate de primii patru clasai ai fiecărui club. Concurenții individuali nu contează în clasamentul pe echipe, ei menținându-și totuși locul în clasamentul individual.

...și înscrierile

Înscrierile se primesc, în fiecare zi, între orele 9-13 dim. la Soc. Telefonice, et. V telef. 04 int. 199 sau 193, la d-nii F. Covaci sau C. Herold.

Eri la lic. Gh. Șincal

În turul doi al concursurilor școlare de volley-ball. lic. Gh. Lazăr a invins greu lic. Gh. Șincal

În sălile liceelor Gh. Lazăr, Gh. Șincal și Spiru Haret, s'au jucat ieri matчуurile celei de-a doua etape a concursurilor școlare de volley-ball.

Ceea ce a fost lipsa de antrenament a elevilor, singura care a făcut ca matчуurile să fie de scăzut factură tehnică.

Asta nu înseamnă însă că partidele n'au fost disputate și spectaculoase. Dimpotrivă, ele au dat loc la ciocniri frumoase și animate, dar numai din cauza aceluiași entuziasm școlaresc neatinat în etapa precedentă însă care eri a fost salvatorul unor matчуuri minore de fapt.

În toate sălile, s'au jucat matчуurile până la finală, care se vor disputa Duminică într-un cadru festiv.

La lic. Gh. Șincal, echipele lic. Nihal Viteazul și Gh. Lazăr au invins respectiv echipele lic. Sf. Andrei și Gh. Șincal, câștigând supremația secțiilor II Negru și III Albăstru.

Matчуul cel mai frumos al zilei a fost finala sect. III Albăstru, jucată între lic. Gh. Lazăr și Gh. Șincal și câștigată de primul cu greutate, în trei seturi.

Liceul Gh. Șincal a prezentat o echipă mai omogenă decât a „lăzăriștilor” și merita victoria.

Ghinoul, lipsa trăgătorilor și atenția jucătorilor dela Gh. Lazăr constituie explicația înfrângerii.

În sala dela lic. Spiru Haret s'au jucat finala secțiilor I Galben și IV Roșu și au revenit câștigători lic. Spiru Haret (sect. IV Roșu) și Titu Maiorescu (sect. I Galben), cari au invins formațiile lic. Marele Viteazul și Sf. Sava, în două matчуuri echilibrate și frumoase.

În semifinalele concursului liceelor de fete s'au calificat Regina Maria și Julia Hăjdeu, prin tragere la sorți lic. Ortodox Internat intrând direct în finală în care va întâlni pe Regina Maria, învingătoare lic. Julia Hăjdeu. Iată mai jos...

REZULTATELE
TEHNICE
Volley-ball feminin
Lic. Julia Hăjdeu — Lic. Ortodox Teoretic: 15-3; 13-15; 15-1.
Lic. Regina Maria — Liceul Chioșy Mangăr: 15-0; 15-13.
Liceul Ortodox Internat — Școala Centrală: 15-3; 15-5.

SEMI-FINALA
Liceul Regina Maria — Liceul Julia Hăjdeu: 15-9; 15-3.

Volley-ball masculin
SECT. II NEGRU
Liceul Mihai Viteazul — Liceul Sf. Andrei: 12-15; 15-6; 15-9.

SECT. III ALBĂSTRU
Liceul Gh. Lazăr — Liceul Gh. Șincal: 7-15; 15-9; 15-13.

SECT. I GALBEN
Liceul Titu Maiorescu — Liceul Cantemir II: 15-4; 15-3.
Liceul Sf. Sava — Liceul Cantemir I: 15-10; 15-7.

Finala
Liceul Titu Maiorescu — Liceul Sf. Sava: 15-12; 9-15; 15-1.

SECT. IV ROȘU
Liceul Spiru Haret — Liceul Aurel Vlaicu: 15-9; 15-13.

Finala
Liceul Spiru Haret — Liceul Marele Viteazul: 15-7; 15-11.

Finala acestor concursuri amicale se vor juca Duminică dimineață, cum am spus, în sala dela Tei, după programul de mai jos. Matчуurile au fost trase la sorți, cari au indicat semifinalele astfel la băieți: campionul sect. IV Roșu cu campionul sect. II Negru.

În program mai figurează două matчуuri de basket-ball: unul de pitici ale „Avântului Teiului Sportiv” și unul între selecționatele

CHARLTON ATLETIC și CHESTERFIELD

conduc cu autoritate în clasamentele campionatului englez de football

— Dar lupta este încă deschisă —

Campionatul englez de football a intrat în faza finală. Lupta în cele două ligi este tot atât de fierbinte în prezent, ca și în coada clasamentelor.

Ca leader, în Liga de Sud, Charlton Athletic are o situație mai proastă decât cea a lui Chesterfield în Liga de Nord. Charlton are asupra secundului clasat un avantaj de 5 puncte, considerând că Aston Villa a jucat un match mai mult. Pe când Chesterfield e secund la numai două puncte diferență de o echipă care a jucat un match mai puțin (Sheffield Wednesday) și de una cu un match în plus (Blackpool).

În schimb, Sunderland și Blackburn Rovers (în Nord) și Plymouth Argyle (în Sud) sunt aparent condamnate să păstreze „lanterna”. De altfel, Plymouth este singura formație din campionatul englez care nu a câștigat niciun joc până acum.

Iată acum câteva date statistice, care arată lucruri interesante. Pentru că nu totdeauna primul și ultimul clasat au respectiv caracteristicile cele mai bune sau rele.

Coventry City, de pildă, este a 16-a clasat în Sud, ceea ce nu o împiedică să înfrângă pe cea mai bună. În timp ce Aston Villa are ca mai eficace linie de atac, deși stă la locul doi. Cel mai mare număr de goluri primite în campionatul englez, este un record care aparține lui Swansea Town (69).

În Nord, Blackpool e la locul 3, dar are cea mai eficace înaintare, înfrângând cea mai amănicioasă (12 goluri în 19 matчуuri).

Campionii matчуurilor nule sunt: Manchester United (8) în Nord și West Ham United (6) în Sud.

Și acum iată clasamentele:

Liga de Nord

1. Charlton Athletic	17	10	4	36:17	24
2. Sheffield Wednesday	16	11	0	5:35:26	22
3. Blackpool	16	9	4	5:44:33	22
4. Everton	16	8	4	4:27:19	20
5. Liverpool	17	9	2	6:37:29	20
6. Stoke City	17	9	2	6:42:31	20
7. Sheffield United	16	8	5	5:28:23	19
8. Bradford	17	9	1	7:35:25	19
9. Manchester City	16	8	2	6:32:29	18
10. Huddersfield Town	16	8	1	7:45:40	17
11. Newcastle United	16	7	3	6:41:24	17
12. Burnley	16	5	7	4:31:34	17

Liga de Sud

13. Grimsby	16	8	5	8:28:25	18
14. Bury	16	7	5	8:27:40	16
15. Manchester United	16	6	5	5:29:29	16
16. Bolton Wanderers	16	5	7	7:29:25	15
17. Preston North End	16	5	5	5:36:32	15
18. Leeds United	16	5	1	10:27:40	11
19. Burnley	16	4	9	9:21:40	11
20. Middlesbrough	16	3	6	8:17:42	11
21. Sunderland	16	4	11	12:43:9	9
22. Blackburn Rovers	16	3	11	12:45:8	9

Liga de Sud

1. Charlton Athletic	17	13	3	149:18	29
2. Aston Villa	18	11	4	3:53:29	26
3. Birmingham City	17	11	2	4:46:22	24
4. Derby County	17	11	2	4:41:23	24
5. Wolverhampton Wanderers	17	10	3	4:28:18	23
6. West Bromwich Albion	18	10	2	6:53:37	22
7. Tottenham	16	9	1	6:35:32	19
8. West Ham United	17	6	5	5:29:31	18
9. Millwall	16	5	5	5:27:29	17
10. Fulham	17	7	3	7:33:30	17
11. Brentford	17	6	5	6:27:23	17
12. Chelsea	17	7	2	7:55:40	16
13. Portsmouth	17	6	4	7:31:28	16
14. Nottingham Forest	17	5	7	5:28:29	15
15. Arsenal	17	4	4	8:28:34	14
16. Coventry City	14	4	5	5:19:16	13
17. Leicester City	17	4	5	8:28:32	13
18. Southampton	17	4	4	9:36:39	12
19. Swansea Town	17	4	2	11:30:62	10
20. Newport County	15	4	1	10:19:39	9
21. Luton Town	17	2	5	10:19:48	9
22. Plymouth Argyle	17	0	6	11:16:49	6

Eri la Viena

Austria a învins Franța cu 4-1

LONDRA, 6 (Radio). — Peste 55.000 spectatori, inclusiv trupele din garnizoană, au asistat la matчуul de football între Austria și Franța, ce a avut loc la Viena.

Austria a învins echipa franceză cu 4 la 1, cu ocazia primului joc internațional care a avut loc în Austria dela terminarea războaiului încoace.

MOTOCROSSUL

Școala îndemânării și curajului motociclist

Diracție de bază în „politica” sportivă motociclistă autohtonă

În lumina actualității motociclistice autohtone, practica acestui sport pe terenuri denivelate, cu multe asperități, ocupă un loc de prim plan.

Într'adevăr, după un sezon în care sportul motociclist românesc, prin colaborarea strânsă și perseverentă a FRM și OSP și prin contribuția mereu entuziastă a cluburilor noastre și a alergătorilor noștri motocicliști, moto-crossul se găsește în plină desfășurare.

Trebuie menționat dintru început că în acest sport s'a plecat dela adevărul că pentru ca activitatea sportului motociclist să fie într'adevăr utilă, să se încadreze în ritmul de popularizare și ridicare generală sportivă, trebuie să se meargă și în motociclism rațional.

Ceea ce contează în general într'un sport și în special în motociclism este viteza, performanța tehnică cât mai bună, tot atât de urmărită este și îndemânarea, în care și care cât mai accentuată să se completeze practicantii sportului respectiv.

Interesează pentru sportul motociclist autohton ca în diversele concursuri organizate să se tindă spre realizarea unor timpuri cât mai bune — odată cu generalizarea gustului pentru acest sport în masele cât mai mari ale poporului nostru — dar totodată să se urmărească formarea unei

îndemânări alese, perfecte în rândul motocicliștilor români.

Și în acest capitol de „politica” motociclistă autohtonă, genul moto-crossurilor a stat dintru început la dispoziția elementelor noastre de conducere motociclistice.

Într'adevăr, moto-crossul, motociclismul pe drumuri proaste, pe pante drepte în „perpendiculară” și pe coborâșuri ce se deschid sub tineri amenințări de abrupt, prin mlaștină și terenuri desfundate, înfrâștează sportul cu motor făcut în asemenea condiții, pretinde dela participantii săi reale calități de îndemânare și curaj. Se oferă talentele inițiale, astfel, școala cea mai adecvată maturizării lor și marelui merit al său cu atât mai mult se evidențiază de către moto-cross cu cât se va organiza mai frecvent, în toate centrele țării, și aducând la start cât mai numeroși sportivi.

Căci, ceea ce sportul în general, ca și societatea românească, așteaptă dela motociclist, nu este în primul rând realizarea de timpuri impresionante, ci formarea unui număr cât mai mare de buni, îndemânatici, curajoși motocicliști, încrecați în cele mai aspre condiții.

Și concursul de moto-cross pentru Campionatul național, — al acestui gen, — inițiat și organizat de OSP, — este un mijloc fericit și sigur în acest sens.

G.

REGULAMENTUL curselor de ciclo-cross organizată de gruparea 23 August-N. Mașaxa la 9.XII.1945

Art. 1. — Gruparea ciclistă 23 August-N. Mașaxa în colaborare cu Tineretul Progresist din Uzina noastră, organizează în ziua de 9.XII.1945 la ora 10 dimineață, un ciclo-cross rezervat sindicalistilor și tinerilor progresiști din uzine și școli pe biciclete de oraș sau curse, licențiate sau nelicențiate, făcându-se clasamente separate.

Cursa se dispută în conformitate cu regulamentul F. R. C.

Art. 2. — Adunarea concurenților se va face în fața Federației Generale a Muncii din str. Wilson nr. 9 la ora 9,30 dimineață, iar plecarea se va da la ora 10 dimineață.

Art. 3. — Alergătorii sunt rugați a se prezenta în înfățișare sportivă.

Art. 4. — Înscrierile se primesc Vineri seara între orele 18 și 19,30 la C. G. M. din str. Wilson nr. 9 comisiei cicliste, sau în ziua curselor la Oficiali.

Art. 5. — Gruparea organizatoare își declină orice răspundere în caz de accidente provenite în timpul curselor, concurenții fiind obligați a respecta legea circulației.

Art. 6. Traseul este următorul: Plecarea din fața C. G. M.-ului pe jos până în B-dul Zătrăianu, la stânga pe bulevard până la intersecția cu str. C. A. Rosetti, dela C. A. Rosetti pe bicicletă până la Piața Romană, dela Piața Romană până la Str. G-ral Manu pe jos, dela G-ral Manu pe bicicletă până la statuia Aviatorilor; dela Statuia Aviatorilor pe jos până la rondul dela fața parcului Național; dela rond la stânga pe bicicletă spre Arcul de Triumf cu ocolire la stânga pe Sos. Kiselef până la Bufet; dela Bufet pe jos până la Piața Victoriei; dela Piața Victoriei pe bicicletă până la G-ral Manu pe calea Victoriei; dela G-ral Manu pe jos până la Ministerul de Finanțe; dela Ministerul de Finanțe până la Palatul Regal la stânga pe str. Wilson pe bicicletă cu sosirea la C. G. M.

Art. 7. Oficiali din partea Comisiei Cicliste din C. G. M.

Starter, d. Teulea I.
Cronometron, N. Dragomir.
Comisar general de parcurs, Walter Agaton O. S. P.

Judecător la Sosire, N. I. Țăbulea.

Art. 8. — Gruparea organizatoare își declină orice răspundere în caz de accidente provenite în timpul curselor, concurenții fiind obligați a respecta legea circulației.

Art. 9. — Gruparea organizatoare își declină orice răspundere în caz de accidente provenite în timpul curselor, concurenții fiind obligați a respecta legea circulației.

Art. 10. — Gruparea organizatoare își declină orice răspundere în caz de accidente provenite în timpul curselor, concurenții fiind obligați a respecta legea circulației.

Art. 11. — Gruparea organizatoare își declină orice răspundere în caz de accidente provenite în timpul curselor, concurenții fiind obligați a respecta legea circulației.

Art. 12. — Gruparea organizatoare își declină orice răspundere în caz de accidente provenite în timpul curselor, concurenții fiind obligați a respecta legea circulației.

Art. 13. — Gruparea organizatoare își declină orice răspundere în caz de accidente provenite în timpul curselor, concurenții fiind obligați a respecta legea circulației.

Art. 14. — Gruparea organizatoare își declină orice răspundere în caz de accidente provenite în timpul curselor, concurenții fiind obligați a respecta legea circulației.

Art. 15. — Gruparea organizatoare își declină orice răspundere în caz de accidente provenite în timpul curselor, concurenții fiind obligați a respecta legea circulației.

Art. 16. — Gruparea organizatoare își declină orice răspundere în caz de accidente provenite în timpul curselor, concurenții fiind obligați a respecta legea circulației.

Art. 17. — Gruparea organizatoare își declină orice răspundere în caz de accidente provenite în timpul curselor, concurenții fiind obligați a respecta legea circulației.

Art. 18. — Gruparea organizatoare își declină orice răspundere în caz de accidente provenite în timpul curselor, concurenții fiind obligați a respecta legea circulației.

Art. 19. — Gruparea organizatoare își declină orice răspundere în caz de accidente provenite în timpul curselor, concurenții fiind obligați a respecta legea circulației.

Art. 20. — Gruparea organizatoare își declină orice răspundere în caz de accidente provenite în timpul curselor, concurenții fiind obligați a respecta legea circulației.

pu, C. G. M., Jugaru F. R. C., Rambella T. P.

Art. 8. — Comisar de control str. Wilson, B-dul Zătrăianu și Palatul Regal Proca Stoica, C. A. Rosetti, Petrișoiu Ioan; Piața Romană și Ministerul de Finanțe Marulici; G-ral Manu, B-dul Lascăr Catargiu și G-ral Manu Calea Victoriei Ștefănescu Gh.; Piața Victoriei Negoșescu, Statuia Aviatorilor și Bufet Bureca; Arcul de Triumf C. Bartos.

Art. 9. — Premiul I primului socialist Cupa Sindicalistilor.

Premiul II plăcheta aurită.

Premiul III plăcheta argintată.

Premiul IV progresist sau Sindicalist nelicențiat.

Premiul I medalie aurită.

Premiul II medalie argintată.

Premiul III medalie de bronz.

La această cursă